

Verkehrschaos in Teltow-Fläming: Baustellen und Umleitungen bis Dezember!



Pendelnden in der Region Teltow-Fläming und den Berliner Stadtteilen Pankow und Wedding drohen massive Verkehrsbehinderungen aufgrund umfangreicher Bauarbeiten. Diese haben nicht nur Auswirkungen auf Bahnreisende, sondern auch auf Autofahrer und Radfahrer, und könnten teils bis ins Jahr 2028 andauern. Laut der **Märkische Allgemeine Zeitung** bleibt die Regionalbahn RB24 bis zum 14. Dezember in bestimmten Zeiträumen zwischen Flughafen BER und Rangsdorf eingeschränkt. Während der Woche werden Züge nach Wünsdorf-Waldstadt durch Busse ersetzt. Am 6. bis 8. Dezember wird der Zugverkehr erneut unterbrochen, was die Region zusätzlich belastet.

Langwierige Baustellen sorgen für Störungen

In Pankow und Umgebung müssen sich Pendler auf jahrzehntelange Einschränkungen einstellen. Die Bauarbeiten an der Brücke an der Wollankstraße sind notwendig, weil sie altersbedingte Schäden aufweist. Diese Baustelle, wie **rbb24** berichtet, wird die Straßen und S-Bahn-Linien erheblich beeinträchtigen, wobei der Haltepunkt an der Wollankstraße zwischen März 2025 und August 2028 entfallen wird. Die Wollankstraße selbst wird bis zu ihrem kompletten Umbau stufenweise gesperrt, beginnend mit einer vollständigen Sperrung im Zeitraum von Mitte November bis Mitte Dezember 2024. Für Verkehrsteilnehmer sind Umleitungen über Bornholmer Straße und Breite Straße geplant.

Außerdem gibt es weitere Baumaßnahmen, die den Verkehr in der Region zusätzlich belasten, einschließlich der Arbeiten an der Karl-Marx-Straße und der Lindenstraße in Mahlow, die ebenfalls bis Mitte Dezember andauern. Across the region, events such as the repairs on the L70 highway and the Priedel construction site create additional traffic disruptions. Pendler werden um erhöhte Aufmerksamkeit gebeten und sollten sich auf lange Wartezeiten und alternative Routen einstellen.

Statistische Auswertung

Ort: Hönow, Deutschland

Vorfall: Umwelt

Ursache: Maul- und Klauenseuche

Beste Referenz: **welt.de**

Weitere Infos: **bmel.de**

Zum Originalartikel auf [News-ag.com](https://www.news-ag.com)