

Bauarbeiten in Rummelsburg: Zugausfälle und Umleitungen ab 6. Januar!



Ab dem kommenden Montag, dem 6. Januar 2025, beginnen umfangreiche Bauarbeiten im Bereich Berlin-Rummelsburg. Diese Bauarbeiten, die bis zum 27. Januar um 23:59 Uhr andauern, führen zu erheblichen Zugausfällen auf den Linien der Regionalbahnen RE1 und RE8. Lars Gehrke, Geschäftsführer der Ostdeutschen Eisenbahn GmbH (Odeg), bestätigte die Maßnahmen.

Insbesondere die Linie RE1 wird betroffen sein, da es zu Umleitungen, Haltausfällen innerhalb Berlins sowie veränderten Fahrzeiten kommt. Die Ausfälle auf der RE1 erstrecken sich zwischen Berlin Ostkreuz und Erkner. Fahrgästen, die auf die RE1 angewiesen sind, wird als Ersatz der Stadtbahn 3 angeboten, wobei sich die Fahrzeit von 59 Minuten auf 1 Stunde und 13 Minuten erhöht. Zudem sind Störungen auf der Linie RE8

bis zum 12. Januar um 23:59 Uhr zwischen Berlin Friedrichstraße und Flughafen BER zu erwarten, mit einer zusätzlichen Fahrzeit von rund 20 Minuten auf der S9.

Hintergrund der Bauarbeiten

Odeg wurde bereits vor drei Wochen von DBInfraGo über die bevorstehenden Bauarbeiten informiert. Gehrke hat mehr Verlässlichkeit und Vorlaufzeiten von DBInfraGo gefordert. Darüber hinaus sind weitere Baumaßnahmen geplant, die insbesondere den Bahnhof Köpenick und andere Streckenabschnitte betreffen. Die Einschränkungen auf der Linie RE1 zwischen Berlin-Ostkreuz und Frankfurt (Oder) werden auch in den Jahren 2025 und 2026 fortbestehen.

Zusätzliche Informationen zu diesem Thema gab es kürzlich, die auf die Bauarbeiten auf dem Streckenabschnitt der RE1 hinwiesen. Diese Maßnahmen dauern bis 2026 und führen zu einer verringerten Trassenkapazität auf den Gleisen zwischen Berlin und Erkner. Auf der RE1 wird maximal zweimal pro Stunde in dem betroffenen Streckenabschnitt gefahren. Die Odeg informiert auch über die Nutzbarkeit der S-Bahn Linie S3 und verbleibende Züge der RE1 als Alternative. Die Verstärkerzüge zwischen Frankfurt (Oder) und Erkner werden zu den Hauptzeiten mit einem verminderten Sitzplatzangebot von nur 400 Plätzen verkehren. Trotz dieser Einschränkungen wird der Bahnhof Fangschleuse häufiger bedient. Nach Abschluss der Arbeiten wird der Bahnhof Köpenick ein Haltepunkt der Linie RE1 sein. Geänderte Fahrzeiten und weitere Informationen sind auf den Webseiten von Odeg und vbb.de verfügbar.

Statistische Auswertung

Ort: Stralsund, Deutschland

Vorfall: Sonstiges

Beste Referenz: [ostsee-zeitung.de](https://www.ostsee-zeitung.de)

Weitere Infos: [investorenportal-mv.de](https://www.investorenportal-mv.de)

Zum Originalartikel auf [News-ag.com](https://www.news-ag.com)