

Schwerer Lkw-Unfall im Saale-Orla-Kreis: 49-Jähriger schwer verletzt!



Im Saale-Orla-Kreis kam es am Dienstagmorgen zu einem dramatischen Verkehrsunfall, der einen 49-jährigen Autofahrer aus Bayern schwer verletzte. Laut der Polizei Saalfeld war ein Lkw mit niederländischem Kennzeichen von der Autobahn abgefahren und wollte nach rechts auf die Bundesstraße 90 in Richtung Frössen abbiegen. Dabei ignorierte der Fahrer anscheinend eine wichtige Vorfahrtsregel. Der Autofahrer, der auf der B90 in Richtung Frössen fuhr, musste ausweichen und kollidierte dabei mit dem niederländischen Sattelzug sowie einem entgegenkommenden Lkw aus Tschechien. Infolge der heftigen Kollision rutschten der PKW und der Lkw aus dem Gegenverkehr in den Graben.

Schwerer Unfall mit hohen Sachschäden

Die beiden Lkw-Fahrer blieben unverletzt, während der

bayerische Autofahrer mit schweren Verletzungen in ein Krankenhaus eingeliefert wurde, jedoch keine Lebensgefahr bestand. Der Unfall führte zu erheblichen Behinderungen auf der B90, die an der Anschlussstelle Blintendorf in Richtung Frössen gesperrt wurde. Die Bergungsmaßnahmen zogen sich bis in den Nachmittag, sodass Auffahrten auf die A9 in Richtung München vorübergehend unmöglich waren. Laut ersten Schätzungen bilanzierten die Behörden einen Gesamtschaden von etwa 60.000 bis 70.000 Euro; das Fahrzeug des verletzten Mannes wurde komplett zerstört, wie [TAG24](<https://www.tag24.de/nachrichten/regionales/thueringen/unfall-thueringen/war-ein-vorfahrtsfehler-schuld-schwerer-unfall-auf-bundesstrasse-3341062>) berichtete.

Um solche Vorfälle in Zukunft zu vermeiden, könnte eine moderne Lkw-Navigation helfen, wie sie von MapTrip angeboten wird. Sie bietet stets aktuellstes Kartenmaterial und optimiert Routen für Lkw in Echtzeit über das Internet. Dies könnte für Speditionen bedeuten, dass eventuelle Umleitungen dringend erkannt werden und der Übergang von Straßenwechseln reibungsloser erfolgt. Das minimiert die Risiken, die aus Vorfahrtsverletzungen resultieren können, und könnte das gesamte Verkehrsaufkommen besser steuern, wie [MapTrip](<https://www.maptrip.de/lkw-routenplaner>) erläutert.

Zum Originalartikel auf [News-ag.com](https://www.news-ag.com)